

Podstawowe pojęcia dotyczące ruchu pojazdów.

1. *droga* - wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi (ścieżki) dla pieszych lub drogi (ścieżki) dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,
2. *droga twarda* - droga z jezdnią o nawierzchni bitumicznej betonowej, kostkowej, klinkierowej, brukowcowej, tłuczniowej lub żwirowej oraz z płyt betonowych lub kamienno - betonowych jeżeli długość nawierzchni przekracza 20 m; inne drogi są drogami gruntowymi,
3. *droga (ścieżka) dla rowerów* - droga przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,
4. *jezdnia* - część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów
5. *pas ruchu* - każdy z podłużnych pasów jezdni wystarczający do ruchu jednego rzędu pojazdów wielośladowych, oznaczony lub nie oznaczony znakami drogowymi,
6. *pobocze* - część drogi przyległa do jezdni, która może być przeznaczona do ruchu pieszych lub niektórych pojazdów, postoju pojazdów, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt,
7. *chodnik* - część drogi przeznaczona do ruchu pieszych,
8. *skrzyżowanie* - przecięcie się w jednym poziomie dróg mających jezdnię, ich połączenie lub rozwidlenie, łącznie z powierzchniami utworzonymi przez takie przecięcia, połączenia lub rozwidlenia; określenie to nie dotyczy przecięcia, połączenia lub rozwidlenia drogi twardej z drogą gruntową lub stanowiącą dojazd do obiektu znajdującego się przy drodze,
9. *przejście dla pieszych* - powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przechodzenia przez pieszych oznaczana odpowiednimi znakami drogowymi,

10. *przejazd dla rowerzystów* - powierzchnia jezdni lub torowiska przeznaczona do przejeżdżania przez rowerzystów oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi,
11. *przystanek* - miejsce zatrzymywania się pojazdów transportu publicznego, oznaczone znakami drogowymi,
12. *strefa zamieszkania* - obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi,
13. *uczestnik ruchu* – pieszy, kierujący, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdującym się na drodze,
14. *pieszy* - osoba znajdująca się poza pojazdem na drodze nie wykonująca na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej,
15. *kierujący* - osoba, która kieruje pojazdem lub zespołem pojazdów, a także osoba, która prowadzi kolumnę pieszych, jedzie wierzchem albo pędzi zwierzęta pojedynczo lub w stadzie,
16. *kierowca* - osoba uprawniona do kierowania pojazdem silnikowym,
17. *szczególna ostrożność* - ostrożność polegająca na zwiększeniu uwagi i dostosowaniu zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji zmieniających się na drodze, w stopniu umożliwiającym odpowiednio szybkie reagowanie,
18. *ustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem lub pieszego* - powstrzymanie się od ruchu, jeżeli ruch mógłby zmusić kierującego innym pojazdem do zmiany kierunku lub pasa ruchu albo istotnej zmiany prędkości jazdy, a pieszego do zatrzymania się, zwolnienia lub przyspieszenia kroku,
19. *ruch kierowany* - ruch otwierany i zamykany za pomocą sygnalizacji świetlnej albo przez uprawnioną osobę,

20. *niedostateczna widoczność* - widoczność występująca od zmierzchu do świtu, a także w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza od świtu do zmierzchu,
21. *wymijanie* - przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w przeciwnym kierunku,
22. *omijanie* - przejeżdżanie (przechodzenie) obok nie poruszającego się pojazdu, uczestnika ruchu lub przeszkody,
23. *wyprzedzanie* - przejeżdżanie (przechodzenie) obok pojazdu lub uczestnika ruchu poruszającego się w tym samym kierunku,
24. *zatrzymanie pojazdu* - unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające nie dłużej niż 1 minutę, oraz każde unieruchomienie pojazdu wynikające z tych warunków lub przepisów,
25. *postój pojazdu* - unieruchomienie pojazdu nie wynikające z warunków lub przepisów ruchu drogowego, trwające dłużej niż 1 minutę,
26. *pojazd* - środek transportu przeznaczony do poruszania się po drodze oraz maszynę lub urządzenie do tego przystosowane,
27. *pojazd silnikowy* - pojazd wyposażony w silnik, z wyjątkiem motoroweru i pojazdu szynowego,
28. *pojazd samochodowy* - pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h; określenie to nie obejmuje ciągnika rolniczego,
29. *pojazd uprzywilejowany* - pojazd wysyłający sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł odblaskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, jadący z włączonymi światłami mijania lub drogowymi; określenie to obejmuje również pojazdy jadące w kolumnie, na której początku i na końcu znajdują się pojazdy uprzywilejowane wysyłające dodatkowo sygnały świetlne w postaci czerwonego światła odblaskowego,
30. *samochód osobowy* - pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu,

31. *autobus* - pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą,
32. *motocykl* - pojazd samochodowy jednośladowy lub z bocznym wózkiem - wielośladowy,
33. *motorower* - pojazd jednośladowy lub dwuśladowy zaopatrzony w silnik spalinowy o pojemności skokowej nie przekraczającej 50 cm³, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do 45 km/h,
34. *rower* - pojazd jednośladowy lub wielośladowy poruszany siłą mięśni osoby jadącej tym pojazdem,
35. *wózek inwalidzki* - pojazd konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się osoby niepełnosprawnej, napędzany siłą mięśni lub za pomocą silnika, którego konstrukcja ogranicza prędkość jazdy do prędkości pieszego,
36. *przyczepa* - pojazd bez silnika, przystosowany do łączenia go z innym pojazdem.